



mec Februar 2012

VECTOR200 Level 4

Releasebericht Nachführung 2011

Einführung	1
Ablauf der Nachführung	1
Merkmale der Nachführung 2011	1
Stand der Nachführung.....	1
Nachführung in der Schweiz.....	2
Nachführung im Ausland	2
Verbesserungen	2
Neuigkeiten	3
Verbesserungsvorschläge.....	3

Einführung

Wir freuen uns, Ihnen den Datensatz VECTOR200 in der überarbeiteten Version 2011 anbieten zu können. Der Datensatz wurde geometrisch und thematisch verbessert. Nachfolgend werden die wichtigsten Merkmale der Nachführung 2011 beschrieben.

Ablauf der Nachführung

VECTOR200 wird direkt ab dem Topografischen Landschaftsmodell (TLM, Massstab 1:10'000) nachgeführt. Im Rahmen der Nachführung von VECTOR200 findet eine inhaltliche und geometrische Generalisierung vom Massstab 1:10'000 nach 1:200'000 statt.

Merkmale der Nachführung 2011

Stand der Nachführung

Die Topics «Buildings», «Hydrography», «Landcover», «Miscellaneous», «Names» und «Transportation» wurden im Herbst 2011 nachgeführt. Der Nachführungsstand des Topics «Administrative Boundaries» ist auf den 01.01.2012 datiert.

Nachführung in der Schweiz

Die Nachführung 2011 von VECTOR200 wurde für folgende Blätter der Landeskarte 1:100'000 komplett durchgeführt: **36, 41, 46, 47** und **44** (Abb. 1). Innerhalb dieser Gebiete wurden die Daten flächendeckend nachgeführt.

Im restlichen Perimeter von VECTOR200 wurden punktuell Änderungen erfasst, um den wichtigsten Veränderungen Rechnung zu tragen.

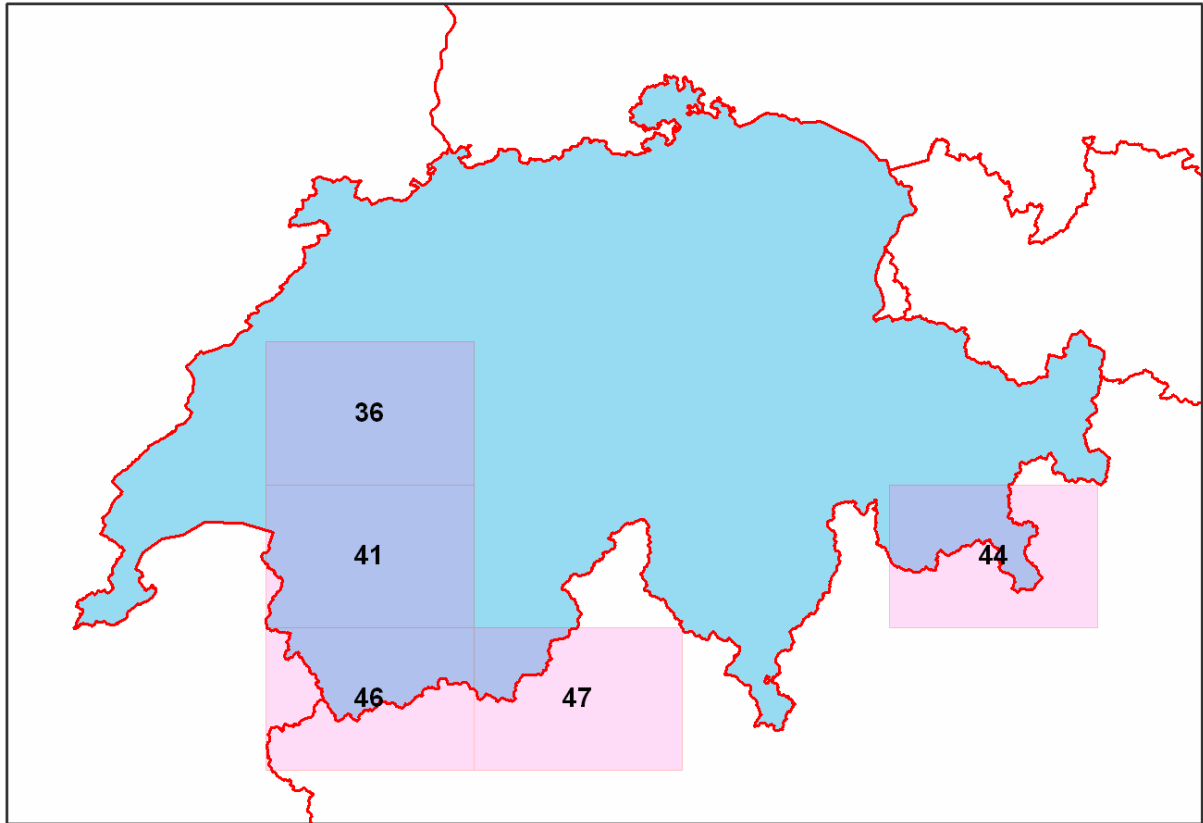


Abbildung 1. Die Nachführung 2011 von VECTOR200: In violett die Gebiete der systematischen, in blau die Gebiete der punktuellen Nachführung. Der Produktperimeter ist als schwarzer Rahmen dargestellt.

Nachführung im Ausland

In den österreichischen, deutschen, französischen und italienischen Gebieten wurde VECTOR200 mit Hilfe der EuroRegionalMap (Produkt von EuroGeographics) und mit Hilfe von Daten der Vermessungsämter der benachbarten Länder nachgeführt.

Verbesserungen

Auf dem Gebiet der Schweiz wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Terminal : Die Namen der Bahnhöfe und Haltestellen ohne Bahninfrastruktur (Topic Transportation) wurden für den gesamten Produktperimeter erfasst, vervollständigt oder nachgeführt.

VEC200_Com_Boundary : Die administrativen Grenzen wurden geometrisch dem Gewässernetz angepasst um einen topologisch konsistenten Datensatz zu gewährleisten. Im Falle dass sich die administrativen Grenzen mit einem Gewässerlauf überschneiden ergibt sich so keine Diskrepanz zwischen den administrativen Grenzen und den Gewässerläufen. Die Anpassung wurde 2010 begonnen und setzt sich in dieser Nachführung weiter fort.

Neuigkeiten

Der Produktperimeter von VECTOR200 wurde um 18km in östlicher Richtung ausgedehnt.

Verbesserungsvorschläge

Wir hoffen, Ihren Bedürfnissen mit dieser neuen Version gerecht zu werden und sind offen für Kommentare und Verbesserungsvorschläge. Trotz unserer Bemühungen und Kontrollen können Fehler und Irrtümer leider nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für entsprechende Hinweise sind wir Ihnen sehr dankbar. Sie unterstützen uns damit im Bestreben, dieses Produkt weiter zu verbessern. Besten Dank! (Bemerkungen bitte durch den Revisionsdienst von swisstopo (<http://map.revision.admin.ch>) oder per E-Mail [mailto: geodata@swisstopo.ch](mailto:geodata@swisstopo.ch))