



mec Mai 2013

VECTOR200 Level 4

Releasebericht Nachführung 2012

Einführung	1
Ablauf der Nachführung	1
Merkmale der Nachführung 2012.....	1
Stand der Nachführung	1
Nachführung.....	2
Nachführung im Ausland	2
Neuigkeiten :.....	2
Verbesserungsvorschläge	2

Einführung

Wir freuen uns, Ihnen den Datensatz VECTOR200 in der überarbeiteten Nachführung 2012 anbieten zu können. Der Datensatz wurde geometrisch und thematisch verbessert. Nachfolgend werden die wichtigsten Merkmale der Nachführung 2012 beschrieben.

Ablauf der Nachführung

VECTOR200 wird direkt ab dem Topografischen Landschaftsmodell (TLM, Massstab 1:10'000) nachgeführt. Im Rahmen der Nachführung von VECTOR200 findet eine inhaltliche und geometrische Generalisierung vom Massstab 1:10'000 nach 1:200'000 statt.

Merkmale der Nachführung 2012

Stand der Nachführung

Die Topics «Buildings», «Hydrography», «Landcover», «Miscellaneous», «Names» und «Transportation» wurden im Winter 2012 nachgeführt. Der Nachführungsstand des Topics

«Administrative Boundaries» ist auf den 01.01.2013 datiert.

Nachführung

Die Nachführung 2012 von VECTOR2000 wurde für die gesamte Schweiz durchgeführt.

Nachführung im Ausland

In den französischen, deutschen und österreichischen Gebieten wurde VECTOR200 mit Hilfe der EuroRegionalMap (ERM 4.0) sowie von Daten der amtlichen Vermessungsämtern dieser Länder nachgeführt. Die ERM 4.0 bezieht sich auf einen Nachführungsstand vom Herbst 2011.

Neuigkeiten :

- Neues Attribut ROA (Residence Of Authority) in den Tabellen VEC200_AdmLvl1 und VEC200_AdmLvl2 sowie in der Objektklasse VEC200_COMMUNE. Dieses Attribut beinhaltet den technischen Schlüssel des Hauptortes einer Gemeinde.
- Neues Attribut POPULATIONPLACEID in der Objektklasse BuiltupP. Dieses Attribut beinhaltet den technischen Schlüssel.
- Neuer Subtype «Golf» in der Objektklasse VEC200_POI.
- Neue Tabelle VEC200_MOBILITY_ROUTE. Diese Tabelle beinhaltet verschiedene Routen von SchweizMobil.
- Neue Verbindung zwischen der Objektklasse VEC200_ROAD und der Tabelle VEC200_MOBILITY_ROUTE.

Verbesserungsvorschläge

Wir hoffen, Ihren Bedürfnissen mit dieser neuen Version gerecht zu werden und sind offen für Kommentare und Verbesserungsvorschläge. Trotz unserer Bemühungen und Kontrollen können Fehler und Irrtümer leider nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für entsprechende Hinweise sind wir Ihnen sehr dankbar. Sie unterstützen uns damit im Bestreben, dieses Produkt weiter zu verbessern. Besten Dank! (Bemerkungen bitte durch den Revisionsdienst von swisstopo (<http://map.revision.admin.ch>) oder per E-Mail <mailto:geodata@swisstopo.ch>)