



Itmec Mars 2009

Mise à jour VECTOR200 Level 3

Rapport de release version 2008

Introduction

Nous nous réjouissons de pouvoir vous livrer la version 2008 du produit VECTOR200 Level 3. La version 2008 ne présente pas d'adaptation majeure du modèle mais des améliorations significatives ont été apportées aux données elles-mêmes. Voici quelques informations sur les principales caractéristiques de la version 2008.

Workflow de mise à jour

La mise à jour de VECTOR200 s'effectue directement à partir de données à l'échelle 1:100'000. Afin de généraliser les données de base de l'échelle 1:100'000 vers l'échelle 1:200'000, une sélection est effectuée dans le cadre de la mise à jour de VECTOR200. Avec l'introduction du nouveau modèle topographique du paysage (MTP) en 2008 la mise à jour de VECTOR200 se fera à partir de la version 2009 sur la nouvelle base du MTP.

Périmètre de la mise à jour

La mise à jour de la version 2008 de VECTOR200 a été effectuée pour les cartes nationales à l'échelle 1:100'000 suivantes: **27, 32, 33, 37, 38, 42 et 43** (voir fig. 1). Dans le périmètre de ces sept cartes les géodonnées ont été systématiquement mises à jour. Le périmètre de VECTOR200 se trouvant sur les territoires français et italien a également été mis à jour de manière approfondie sur la base de la mosaïque satellitaire SPOT5 et des données vectorielles EuroRegionalMap distribuées par EuroGeographics (voir fig.2).

Dans le reste du périmètre, des mises à jour ponctuelles ont été effectuées afin de tenir compte des modifications les plus significatives.

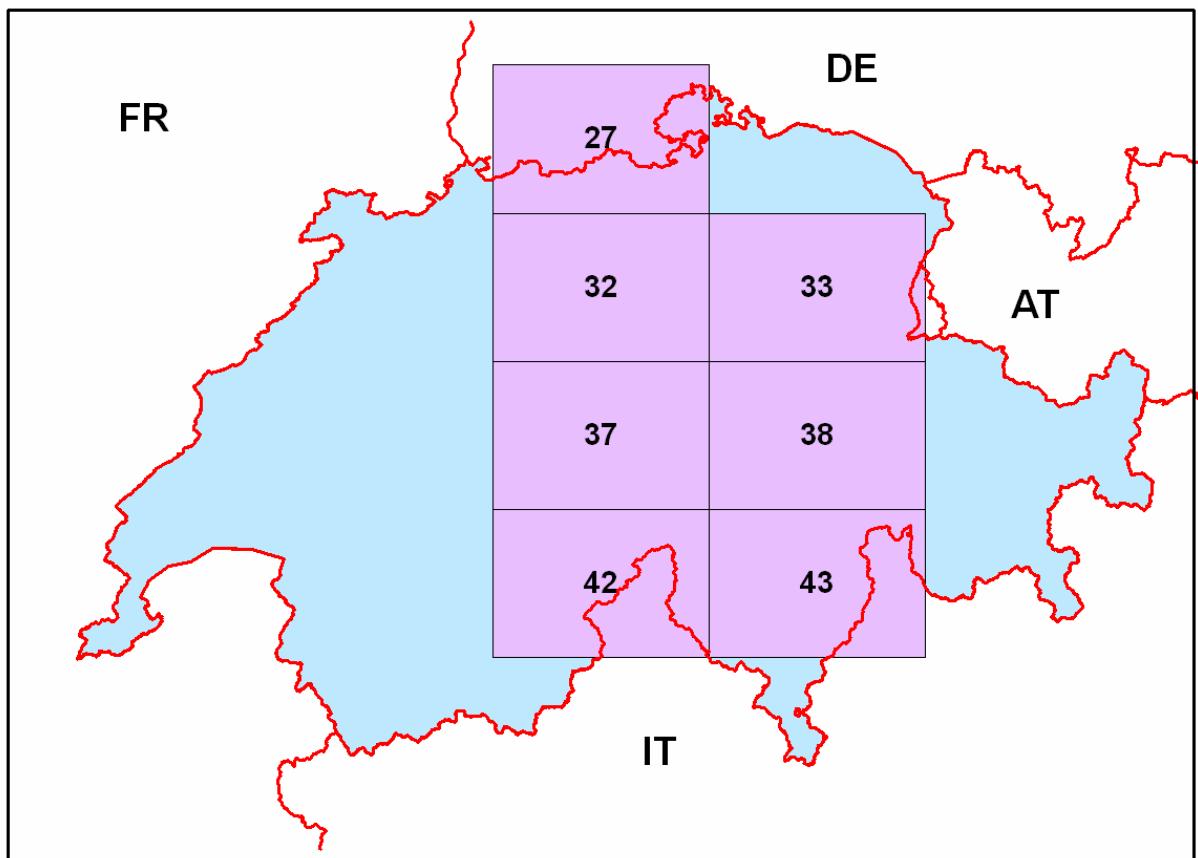


Figure 1 : Périmètre de mise à jour du produit VECTOR200 sur territoire suisse pour la version 2008 (en violet). Le périmètre du produit est représenté par le cadre noir.

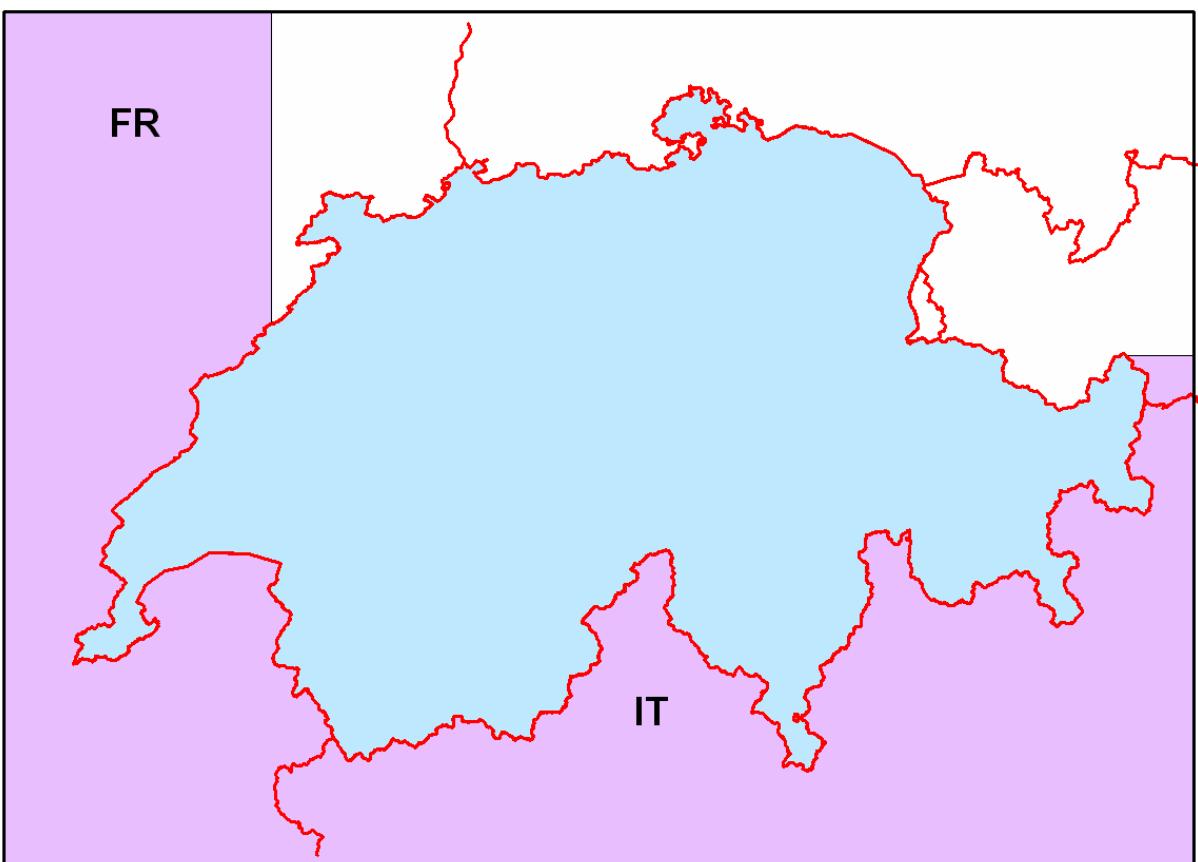


Figure 2 : Périmètre de mise à jour du produit VECTOR200 sur territoire étranger pour la version 2008 (en violet). Le périmètre du produit est représenté par le cadre noir.

Caractéristiques de la version 2008

Etat de la mise à jour

Les thèmes «Transportation», «Hydrography», «Landcover», «Buildings» et «Points of Interest» se trouvent dans un état de mise à jour automne 2008. L'état de mise à jour du thème «Administrative Boundaries» est daté au 01.01.2008 (dernière mise à jour du produit GG25).

Amélioration de l'étranger

Les données de VECTOR200 se trouvant sur territoires français et italien ont été actualisées sur la base de la mosaïque SPOT5 dont les images ont été prises entre 2004 et 2005. L'état des données précédent la mise à jour 2008 était daté des années '90. Sur territoire français les données EuroRegionalMap ont également permis une mise à jour significative de VECTOR200. Les thèmes «Transportation», «Landcover» et «Buildings» ont été particulièrement actualisés.

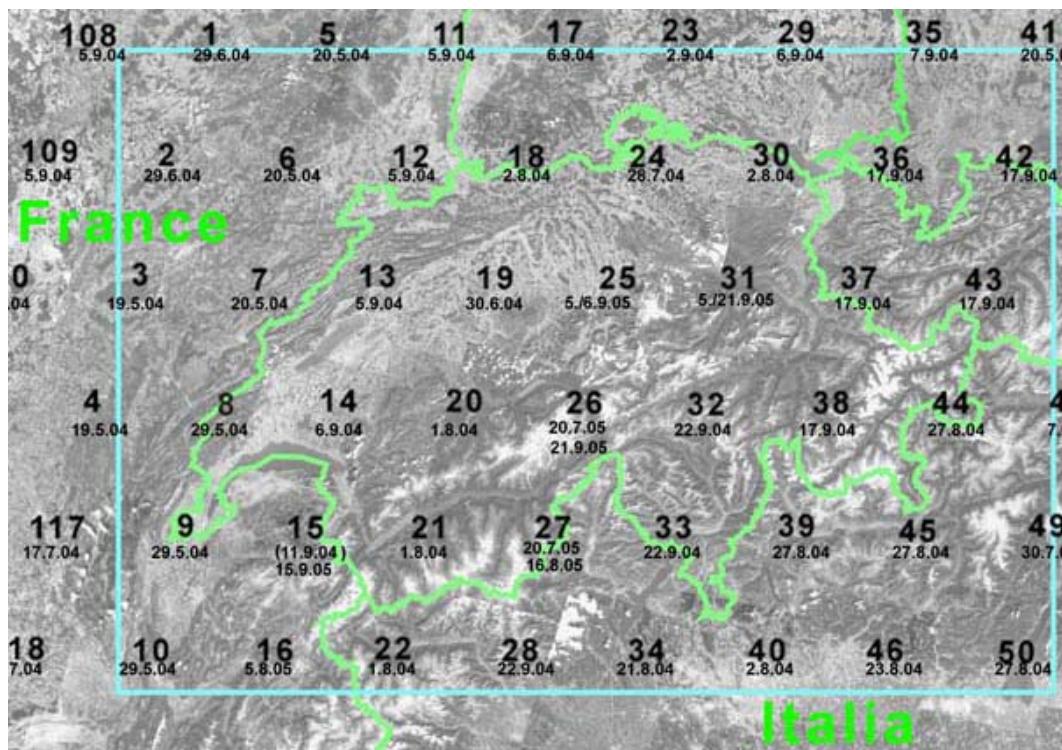


Figure 3 : Etat de la mosaïque SPOT5 utilisée pour la mise à jour sur territoire français et italien. Les images s'échelonnent entre 2004 et 2005.



Figure 4 : Le thème «Transportation» a été tout particulièrement actualisé sur territoire italien (ci-dessus un extrait des données 2008 dans la région milanaise).

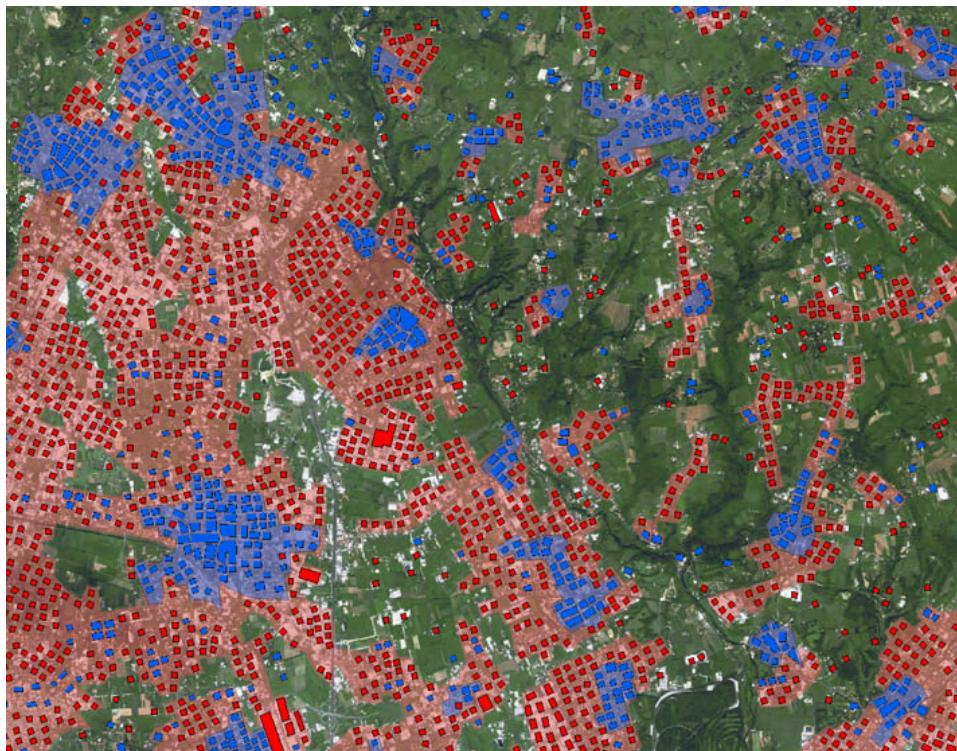


Figure 5 : Comparaison entre l'état 2007 (en bleu) et l'état 2008 (en rouge) des surfaces d'agglomération (thème «Landcover») dans la région milanaise.

Vergers et vignes

Des surfaces de vignes et vergers ont été intégrées dans le thème «Landcover» de VECTOR200 (voir Fig. 6). Ces surfaces ont été migrées depuis le modèle de territoire VEC25 (à l'échelle 1 :25'000) et ont été généralisées au 1 :200'000. Ces surfaces seront dorénavant mises à jour avec les autres éléments du thème «Landcover».

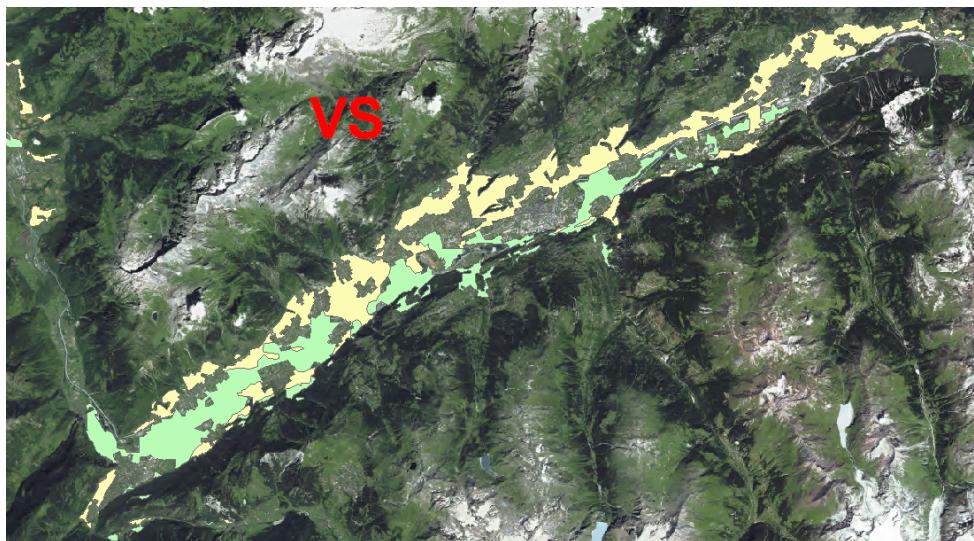


Figure 6 : Vignes (en jaune) et vergers (en vert) dans le canton du Valais.

Terminal

Les héliports ont été intégrés dans la couche «Terminal» du thème «Transportation» de VECTOR200 (voir Fig. 7). Les attributs IAT (code IATA de l'International Air Transport Association), IKO (code ICAO de l'International Civil Aviation Organization) et ZV3 (altitude en mètres) ont été ajoutés à la couche «Terminal». L'attribut IAT est utilisé pour les aéroports nationaux et certains aérodromes régionaux. Les attributs IKO et ZV3 sont valables pour l'ensemble des héliports et tous les types d'aérodromes (nationaux, régionaux, militaires). Ces nouvelles informations seront mises à jour selon un rythme annuel.

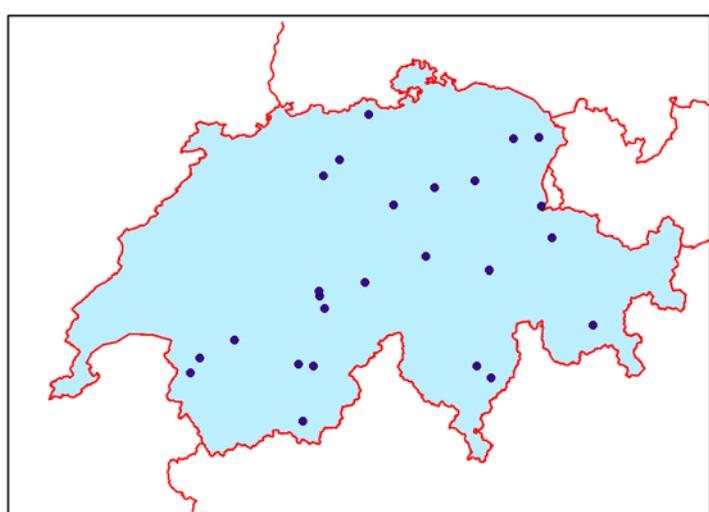


Figure 7 : Les héliports de VECTOR200. Le périmètre du produit est représenté par le cadre noir.

Valeurs manquantes (missing values)

Les champs ne contenant pas de valeurs précises (ex : «Null», "") ont été mis à jour en conformité avec les recommandations de l'association EuroGeographics. Selon ces spécifications internationales, quatre types de valeurs manquantes sont distingués :

- les valeurs restées vides car l'attribut est destiné à un type d'objet bien particulier de la couche considérée (par exemple un attribut contenant le nombre d'habitant ne concerne pas une surface de forêt) («**Null/No Value**»)
- les valeurs restées vides par manque d'information («**Unknown**»)
- les valeurs restées vides car l'information bien qu'existante n'a pas été saisie («**Unpopulated**»)
- les valeurs restées vides car l'information n'existe pas dans le contexte national («**Not Applicable**»).

Les codes pour les valeurs manquantes dépendent du type de l'attribut considéré (texte ou nombre). Le tableau ci-dessous (Fig. 8) indique la valeur prise par un attribut dont la valeur est manquante en fonction du type de l'attribut.

Attribute value Attribute Type	Null/No Value	Unknown	Unpopulated	Not Applicable
Meaning in the real world context	Information cannot be applied	Information is missing	Information exists but has not been collected	Information doesn't exist
Text	N/A	UNK	N_P	N_A
Integer Coded	-32768	0	997	998
Integer Actual Value	-32768	-29999	-29997	-29998

Figure 8 : Les différents types de valeurs manquantes classés selon le type d'attribut.

Propositions d'améliorations

Avec cette nouvelle version, nous espérons répondre à vos attentes et nous sommes ouverts à toutes vos remarques et propositions d'améliorations.

Malgré nos efforts et contrôles de qualité, des erreurs dans les données ne peuvent pas être exclues. Nous vous remercions pour toutes les annonces d'erreurs que vous nous transmettez. Ainsi vous nous soutenez dans notre objectif d'améliorer ce produit en permanence. Merci beaucoup! (Veuillez adressez vos remarques à <mailto:geodata@swisstopo.ch>)